

#### **4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозумный материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

#### **5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки, эксплуатации и технического обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством. Гарантия не распространяется на лакокрасочное покрытие.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

5.2. Претензии к качеству продукции принимаются к рассмотрению только при наличии акта рекламации.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

Изготовитель: ООО «Тавиалс»

адрес: Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Доватора, д. 150, оф. 312.

Тел.: +7 (8634) 323-791

сайт: [www.tavials.ru](http://www.tavials.ru)

#### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

**Отметка о продаже:**

**Отметка об установке:**

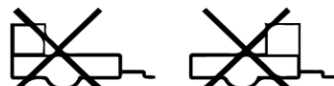
Видео по установке смотреть на сайтах: [www.leader-plus.ru](http://www.leader-plus.ru), [www.tavials.ru](http://www.tavials.ru)



C(кг) S(кг)



верное размещение груза



неверное размещение груза

**АВТОРСКИЕ И ПАТЕНТНЫЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ**



**ТСУ T-F119-BA  
с быстросъёмным шаром**

для

**FORD FOCUS 3**

(универсал)

номер кузова (DYB)

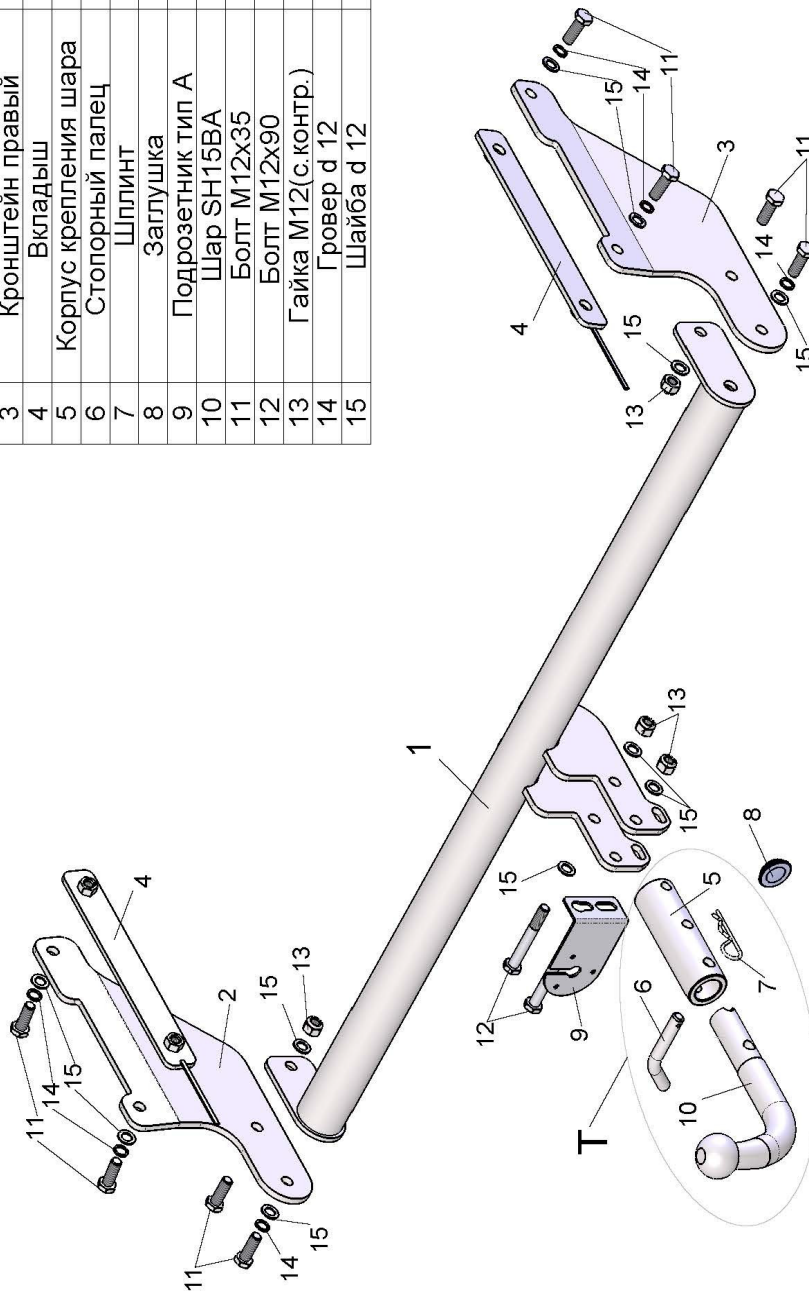
2010 - ... г.в.

**ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ**



Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш	2
5	Корпус крепления шара	1
6	Стопорный палец	1
7	Шплинт	1
8	Заглушка	1
9	Подрозетник тип А	1
10	Шар SH15BA	1
11	Болт M12x35	8
12	Болт M12x90	2
13	Гайка M12(с.контр.)	4
14	Гровер d 12	6
15	Шайба d 12	11



FORD FOCUS 3 (универсал)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
2010 - ... г.в.	<b>T-F119-BA</b>	<b>8,2</b>	<b>75</b>	<b>1900</b>	<b>1500</b>
<b>D</b> = g° ТС/Л+С (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) <b>S</b> — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ <b>T</b> — техническая вертикальная нагрузка на шар ТСУ <b>C</b> — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы					

Тягово-сцепное устройство (Т-F119-BA) для FORD FOCUS 3 (универсал) 2010 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

Допускается люфт шара в приемном устройстве. Это является конструктивной особенностью и не считается недостатком.

**1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 20,76 кг

**2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

ТСУ (Т-F119-BA)  
 для FORD FOCUS 3 (универсал) 2010 - ...г.в..... 1 шт. Руководство по эксплуатации..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

**3. МОНТАЖ ТСУ**

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель заднего бампера.
- Установите вкладыши крепления ТСУ (4) в лонжероны автомобиля.
- Закрепите кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны автомобиля (с внешней стороны) болтами M12x35 (11), используя штатные отверстия в лонжеронах.
- Установите усилитель заднего бампера и бампер на автомобиль.
- Закрепите балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35(11) и окончательно протяните все резьбовые соединения.

**ВНИМАНИЕ ! Перед сборкой шарового узла (Т), посадочное место шара(10) в корпусе крепления шара(5) должно быть смазано консистентной смазкой (поставляется в комплекте). Предварительно собрать шаровый узел (Т) — установить в корпус крепления шара (5) шар (10) с фиксацией его стопорным пальцем (6) , и только затем закрепить на ТСУ шаровый узел (Т) и штепсельный разъем (ШР) болтами M12x90 (12).**

- При снятом шаре необходимо установить на ТСУ стопорный палец (6) и заглушку (8).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

**Моменты затяжки резьбовых соединений**

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0

<b>10</b>	<b>1,25</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>5,6</b>	<b>7,0</b>	<b>9,0</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>5,6</b>	<b>7,0</b>	<b>9</b>
<b>12</b>	<b>1,25</b>	<b>5,6</b>	<b>6,2</b>	<b>10,0</b>	<b>12,5</b>	<b>16,0</b>	<b>5,6</b>	<b>6,2</b>	<b>10,0</b>	<b>12,5</b>	<b>16,0</b>
<b>14</b>	<b>1,5</b>	<b>8,0</b>	<b>10,0</b>	<b>16,0</b>	<b>20,0</b>	<b>25,0</b>	<b>8,0</b>	<b>10,0</b>	<b>16,0</b>	<b>20,0</b>	<b>25,0</b>
<b>16</b>	<b>1,5</b>	<b>11,0</b>	<b>14,0</b>	<b>22,0</b>	<b>32,0</b>	<b>36</b>	<b>11,0</b>	<b>14,0</b>	<b>22,0</b>	<b>32,0</b>	<b>36</b>

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.